

PISTE E CORSIE CICLABILI



Fig. 1: Pista ciclabile in sede propria a doppio senso



Fig. 2: Pista ciclabile su corsia riservata



Fig. 3: Corsia ciclabile



Fig. 4: Corsia ciclabile con sosta laterale

I percorsi ciclabili lungo la rete stradale si distinguono per le seguenti caratteristiche fondamentali.

Pista ciclabile in sede propria ⁽¹⁾ – Deve essere separata dalla carreggiata stradale per mezzo di uno spartitraffico fisicamente invalicabile largo almeno 50 cm. Può essere a unico o a doppio senso di marcia. La larghezza minima è di 1,50 m se a senso unico, 2,50 m se a doppio senso.

Pista ciclabile su corsia riservata ⁽²⁾ – È ricavata dalla carreggiata stradale, dalla quale è separata da due strisce continue affiancate, una bianca di 12 cm di larghezza ed una gialla di 30 cm distanziate tra loro di 12 cm, la striscia gialla sul lato della pista ciclabile. È posta sulla destra del senso di marcia veicolare e può essere soltanto nello stesso senso di marcia. La larghezza minima è di 1,50 m, comprese le strisce di separazione.

Corsia ciclabile ⁽³⁾ – È parte della carreggiata stradale ed è delimitata per mezzo di una striscia bianca discontinua. È posta sulla destra del senso di marcia veicolare e può essere solo a senso unico. È destinata alla circolazione delle biciclette e può essere valicata dagli altri veicoli solo in caso di necessità (es. per permettere l'incrocio di veicoli su strade strette o per accedere a uno spazio di sosta) e se non è impegnata da biciclette. I veicoli che la attraversano devono dare la precedenza alle biciclette in transito. Sulla corsia ciclabile devono essere disegnati i simboli orizzontali del velocipede. Può essere tracciata solo sulle strade urbane.

Cfr. scheda divulgativa FIAB n. 2 - Piste ciclabili urbane
http://www.fiab.info/download/FIAB_scheda_div_2.pdf

⁽¹⁾ art.122 c.9 lettera "b" Regolamento Codice della Strada; art.6 c.2 lettera "a" DM 557/1999;

⁽²⁾ art.122 c.9 lettera "b" Regolamento Codice della Strada; art.6 c.2 lettera "b" DM 557/1999;

⁽³⁾ art.229 c.3 lettera "a" punto 2 DL 34/2020 "Decreto Rilancio".